

Datum [Date]:	<b>09.08.24</b>	Zeit [time]:	<b>16:53 Uhr</b>
Betreff [Subject]:	<b>Mitteilung Nr. 5</b> [Communication No. 5]	Dok-Nr. [Doc. No]:	<b>3.5</b>
Vom [From]:	<b>Rallyeleiter</b> [CoC]		
An [To]:	<b>alle Bewerber</b> [all competitors]		
Anzahl der Seiten [Number of Pages]:	<b>4</b>	Anhänge [Attachments]:	<b>0</b>

## Fahrerbesprechung

[Drivers briefing]

Liebe Rallyefreunde,

ich begrüße Sie ganz herzlich zur 53. ADAC Rallye Stewweder Berg.

Für Rückfragen zu den nachfolgend aufgeführten Punkten stehe ich jederzeit zur Verfügung!

### **Einhaltung der StVO:**

Die ADAC Rallye Stewweder Berg kann nur erfolgreich durchgeführt werden, wenn während der Veranstaltung keine besonderen Ereignisse auftreten. Daher werden alle Teams nachdrücklich um die Einhaltung der gültigen Verkehrsbestimmungen gemäß StVO während der gesamten Veranstaltung gebeten. Insbesondere wird darauf hingewiesen, die Höchstgeschwindigkeiten in Ortschaften, Baustellen und auf der Zu- und Abfahrt des Serviceparks einzuhalten.

Das **Zick-zack fahren, starkes Abbremsen** usw. bei Anfahrt zu einer WP ist strengstens verboten, um dies zu unterbinden, richtet der Veranstalter an vier Wertungsprüfungen zwischen ZK und WP-Start sogenannte Reifenaufwärmzonen (TWZ) ein. Artikel 44.4.5 des Rallye-Reglements ist zu beachten.

Verstöße gegen dieses Verbot werden den Sportkommissaren zur Bestrafung gemeldet.

Die Polizei hat angekündigt, während der gesamten Veranstaltung die Verbindungsetappen zu überwachen und Radarkontrollen durchzuführen.

### **Kontrolle der Ausrüstung:**

Die Fahrer müssen sicherstellen, dass sie ihre Sicherheitsausrüstung auf Wertungsprüfungen bis zur Kontrolle am WP-Stop ordnungsgemäß tragen (Helm und Sicherheitsgurt angelegt, Sturmhaube im Overall, Overall-Reißverschluss geschlossen, Fahrerhandschuhe tragen, etc.).

Alle Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet.

### **Verhalten an der Kontrolle WP-STOP**

Der Veranstalter weist die Bewerber / Crews auf das korrekte Verhalten an der Kontrolle WP-Stop hin:

Bei allen Wertungsprüfungen ist am FIA-Kontrollstellenschild STOP (rot) anzuhalten und dem Sportwart die Kontrollkarte auszuhändigen. Der Kontrollposten bestätigt lediglich durch Namenszeichen die Durchfahrt und das Anhalten in der Kontrollkarte.

Nach dem Verlassen der Kontrollzone am Ziel ist die Weiterfahrt gem. StVO vorzunehmen (d.h. Helm und Sturmhaube abnehmen)! Alle Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet und können zu einer Strafe führen.

### Re-start nach Ausfall:

Für eine Crew, die im Laufe der Etappe 1 ausgefallen ist, gilt die Annahme, dass es ab Start der - einer Übernachtungspause folgenden - Sektion re-startet. Andernfalls muss das im Road-Book enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

Wir bitten in diesem Zuge um schnellstmögliche Mitteilung bis 23:30 Uhr.

### Tanken und Abläufe

Innerhalb der Tankzone sind ausschließlich Tätigkeiten erlaubt, die im direkten Zusammenhang mit der Betankung stehen:

- der Boden muss beim Betanken durch eine Umweltmatte geschützt werden,
- während des Tankens muss der Motor abgeschaltet sein,
- die Crew muss sich während des Tankens außerhalb des Fahrzeuges aufhalten,
- maximal zwei Teammitglieder sind in der Tankzone als Helfer erlaubt.

In Tankzonen dürfen ausschließlich Fahrzeuge nachtanken, die über einen FTSicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen – sogenannte FIA-Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden.

### Eine Beantragung beim Veranstalter ist dafür notwendig.

Nur Kraftstoffe gemäß Art. 62 sind zulässig. Ausdrücklich untersagt wird die Betankung innerhalb des Serviceparks, ausgenommen die unter Artikel 58 beschriebenen Fälle. Fahrzeuge in Kombination von Serientank und FIA-homologierten Tankanschlüssen sind nicht zugelassen.

Fahrzeuge, welche mit 102 Oktan-Kraftstoff betankt werden müssen, aber keine Tankstelle ohne nennenswerte Umwege finden, können am Freitag in der vom Veranstalter eingerichteten Tankzone 1 (TZ1) zwischen WP 2 und WP 3 **nach Beantragung** Kraftstoff nachtanken.

### Aktivierung Feuerlöschanlage bzw. Bereitschaft von Bordlöschmitteln

Am Start der Veranstaltung (ZK0) muss die Feuerlöschanlage aktiviert bzw. die Splinte der Bordlöscher gezogen werden und während der gesamten Veranstaltung aktiviert bzw. gezogen bleiben (Art. 253- 7.2/7.3 Anh. J ISG). Wird ein Verstoß in Rahmen von stichprobenweise durchgeführten Kontrollen festgestellt, erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.

### Sporty: Individuelle Mitteilungen und Benachrichtigungen

Für das Übermitteln von individuellen Mitteilungen und Benachrichtigungen über den Offiziellen Aushang / das Official Notice Board erhalten die Bewerber / Crews bei der Papierabnahme entsprechenden QR-Code.

### NUR OPEL electric-RALLY CUP: Bezeichnung Zeitkontrollen

Aufgrund des gleichzeitigen Ablaufs der National A Rallye (DRM) mit dem Opel ElectricRALLY Cup (OPEL) kommt es aufgrund weniger gefahrener Wertungsprüfungen bei OPEL zu fehlenden und abweichenden Bezeichnungen der Zeitkontrollen:

- es fehlen folgende Zeitkontrollen: ZK 2 / ZK 2A / ZK 2B / ZK 4 / ZK 7 / ZK 10
- folgende Zeitkontrollen wurden ergänzend bezeichnet: ZK 1A / ZK 1B / ZK 1C

Dear rally fans,

I would like to welcome you to the 53rd ADAC Rallye Stemweder Berg.

If you have any questions about the following points, please do not hesitate to contact me!

### **Compliance with the StVO:**

The ADAC Rallye Stemweder Berg can only be successfully organised if no special incidents occur during the event. Therefore, all teams are strongly requested to comply with the valid traffic regulations according to StVO during the entire event. In particular, it is pointed out that the maximum speeds in built-up areas, roadworks and on the approach to and departure from the service area must be observed.

Zig-zag driving, heavy braking, etc. on the approach to a special stage is strictly prohibited. To prevent this, the organiser will set up so-called tyre warm-up zones (TWZ) at four special stages between the TC and the start of the special stage. Article 44.4.5 of the rally regulations must be observed.

Violations of this prohibition will be reported to the stewards for penalisation.

The police have announced that they will monitor the liaison stages and carry out radar checks throughout the event.

### **Checking the equipment:**

Drivers must ensure that they are wearing their safety equipment properly on special stages until the check at the special stage stop (helmet and safety belt fastened, balaclava in overall, overall zip fastened, driving gloves worn, etc.).

All offences will be reported to the stewards

### **Behaviour at the SS-STOP control**

The organiser instructs the competitors / crews on the correct behaviour at the SS-STOP control:

At all special stages, stop at the FIA control post sign STOP (red) and hand out the control card to the steward. The control post only confirms the passage and the stop on the control card by signing his name.

After leaving the control zone at the finish line, you must continue your journey in accordance with the StVO (i.e. remove your helmet and balaclava)!

All offences will be reported to the stewards and may result in a penalty.

### **Re-start after cancellation:**

For a crew that has retired during leg 1, it is assumed that it will restart from the start of the section following an overnight break. Otherwise, the form contained in the road book (Final Retirement) must be completed and submitted to the organiser before the restart list is published.

In this case, we ask for notification as soon as possible by 23:30.

### **Refuelling and procedures**

Within the refuelling zone, only activities directly related to refuelling are permitted:

- the ground must be protected by an environmental mat during refuelling,
- the engine must be switched off during refuelling,
- the crew must remain outside the vehicle during refuelling,

- a maximum of two team members are permitted in the refuelling zone as assistants.  
Only vehicles equipped with an FT safety tank (in accordance with Art. 253-14, Appendix J, ISG) and with FIA-homologated tank connections - so-called FIA valves (e.g. from Stäubli) - and which are refuelled and vented via the preceded valves may refuel in refuelling zones.

**An application to the organiser is necessary for this.**

Only fuels in accordance with Art. 62 are permitted. Refuelling within the service park is expressly prohibited

service park, with the exception of the cases described in Article 58. Vehicles with a combination of series tank and FIA-homologated refuelling connections are not permitted.

Vehicles that need to be refuelled with 102 octane fuel but cannot find a petrol station without significant detours can refuel on Friday in the refuelling zone 1 (TZ1) **set up by the organiser** between SS 2 and SS 3 upon request.

### **Activation of the fire extinguishing system and readiness of on-board extinguishers**

At the start of the event (ZK0), the fire extinguishing system must be activated or the cotter pins of the on-board extinguishers pulled and remain activated or pulled throughout the entire event (Art. 253- 7.2/7.3 Annex J ISG). If an offence is detected during random checks, a report will be made to the stewards.

### **Sporty: Individual communications and notifications**

For the transmission of individual communications and notifications via the Official Notice Board, the competitors / crews will receive a QR code at the administration checks.

### **OPEL electric-RALLY CUP ONLY: Designation of time controls**

Due to the simultaneous running of the National A Rally (DRM) and the Opel ElectricRALLY Cup (OPEL), there will be missing and different designations of the time controls due to fewer special stages being run at OPEL:

- the following time controls are missing: ZK 2 / ZK 2A / ZK 2B / ZK 4 / ZK 7 / ZK 10
- The following time controls were additionally labelled: ZK 1A / ZK 1B / ZK 1C

**Günter MÖLLER [DEU]**

**Rallyeleiter [Clerk of the Course]**

Veröffentlicht am Digitalen Aushang am 09.08.24, 16:53 Uhr.

[published on the Digital Notice Board on 09.08.24, 16:53 hrs].